



Præsenterer

Kort oversigt over
diverse løsninger for

PARKERINGSANLÆG



*Alle former for betalinger med kontanter og udenlandsk valuta.
Byttepenge i danske mønter.
Betalinger med kreditkort, NFC-kort (og i specielle applikationer mobilen).
Kontantløs og kontaktløs betaling med RFID-kort via debitering m.v.
Integreret adgangskontrol og eksterne, selvstændige tællesystemer.*



DKC ApS
Vordingborgvej 415
DK-4690 Haslev

Telefon : +45 5663 3511
info@dkcadgang.dk
www.dkcadgang.dk

Kort beskrivelse af system for **PARKERINGSANLÆG**

Skal du igang med at udvælge et mindre eller større parkeringssystem, får du altid den bedste og mest grundige vejledning og behovsanalyse hos DKC.

Det kan være en dyr løsning at vælge den forkerte løsning, når man skal sammensætte et system.

Vi tager os god tid til at rådgive og forklare de enkelte løsningers muligheder og fordele/ulemper ved de enkelte løsninger.

Vi deltager gerne i projektering af selve systemet - eventuelt sammen med rådgivende ingeniører, arkitekter og entreprenører.

Gennem mange år har DKC markeret sig som eksperter på området inden for salg af alt til parkeringsanlæg, både til helt store byggeprojekter med P-huse og lign. til små anlæg for butikcentre, boligforeninger m.v.

KØB PARKERINGSSYSTEMET SOM EN TOTALLØSNING.

Du får det hele ét sted, da vi både har den hardware, der er nødvendig og den relevante software for kontrol, styring og overvågning af anlægget - samt perifert udstyr, så som materiel til at lave parkeringsbåse for biler, spejle, tællesystemer med trafiklys, skilte m.v., produkter for sikring mod påkørsel og meget andet.

Har din opgave behov for simple eller avancerede løsninger inden for betalingsanlæg, billetautomater og integreret adgangskontrol - ja så får du en skræddersyet løsning, som holder sig inden for budgettet og din tidsramme.

Vil du have os med på råd med det samme så ring på telefon 56 63 35 11.

DYRT AT VÆLGE EN FORKERT LØSNING.

Der er penge at tjene, hvis man vælger det rigtige parkeringssystem med det samme.

Alle steder er det jo i sidste ende dine kunder, der skal betale - og hvis det ikke virker optimalt og brugervenligt, kan det holde kunderne væk.

Til gengæld er et gennemtænkt og gennemtæstet system en økonomisk gevinst og kunderne er glade for et betjeningsvenligt system, der "bare kører".

Få værdi af vor store erfaring ved at lade os sammensætte det optimale parkeringssystem til netop dit projekt.

ET STORT UDVALG AF SYSTEMER.

DKC skiller sig ud fra vore kolleger, idet vi giver et bredt udvalg af løsninger, som alle er attraktive, men hvor nogle passer bedre end andre til den aktuelle opgave.

Du får en ærlig rådgivning, da vi lægger vægt på at have så mange løsningsalternativer som muligt, så kunderne kan få en reel rådgivning og har et valg - og dermed altid får den løsning, der passer bedst for det aktuelle projekt.

PERMANENTE PARKERINGSSYSTEMER.

Vi sælger og leverer permanente systemer til

- * Parkeringshuse og åbne parkeringsområder
- * Beboerforeninger
- * Butikcentre
- * Kommuner
- * Campingpladser
- * Autocamperparkering og -pladser (indhent materiale om dette)
- * Stadions og andre idrætsfaciliteter
- * Hoteller og moteller
- * Forlystelsesparker
- * Resortcentre, badelande m.v.

Til permanente systemer leveres alt indenfor ind- og udkørselsterminaler, selvbetjente betalingsterminaler, diverse tællesystemer med tilhørende skilte, trafiklys m.v.

MOBILE PARKERINGSSYSTEMER.

Vi sælger tilpassede mobile systemer til

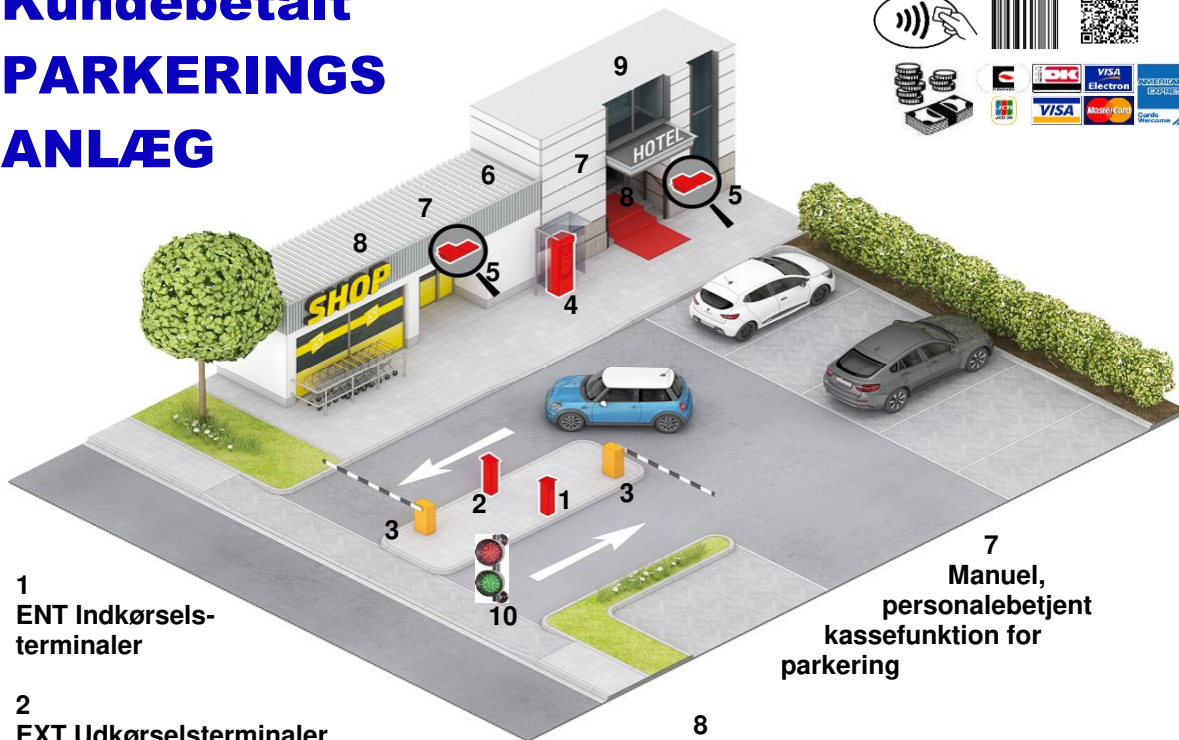
- * Markeder, messer, dyrskuer, koncerter m.v.

Til mobile systemer leveres alt fra midlertidige bomme eller lignende, håndholdte terminaler for såvel billetsalg og betalinger, afspærringsystemer for standere med bånd eller kæder og meget andet.

DKC er en værdsat partner for arkitekter i den indledende fase, rådgivende ingeniører ved projektering, entreprenører samt eksterne installationsfirmaer for opsætning, installation, test og idriftsættelse.

Kontakt os for aftale om uforbindende møde på telefon 56 63 35 11.

Kundebetalt PARKERINGS ANLÆG



1
ENT Indkørsels-
terminaler

2
EXT Udkørselsterminaler

3
Bomsystemer

4
EMS 4000 Betalingsterminaler

5
Validatorer på diverse lokationer

6
Centraludstyr og software

8
POS system for butik, hotel o.a.

9
RFID-læsere for diverse døre m.v.

10
Trafiklys og tællesystemer

7
Manuel,
personalebetjent
kassefunktion for
parkering

Funktionelt, brugervenligt system med nytænkning m.h.t. design af terminaler.

Alle terminaler i smukt design, kompakte, robuste og driftsikre.

Systemet er let at installere, let at servicere og er enkelt at bruge for bilisterne.

Vejrbestandige enheder og en masse options, så alle behov kan opfyldes.

Passer til små som store anlæg.

Softwarepakker, tilpassede den enkeltes behov, krav og ønsker.

Alle former for betalinger kan benyttes.

Integreret adgangskontrol for personale, servicefolk m.v.

Systemet betjener sig med stregekoder på billetter, men kan også anvende RFID.

Brugerkort med stregkode og/eller RFID.

Funktionsbeskrivelse

Parkeringsanlæg, standard

Man trækker en billet med strejkode i ENT- indkørselsterminalen.

Når man har taget sin billet, åbnes bommen for indkørsel og denne lukker automatisk efter passage.

Ved betaling for opholdet, indlæses billetten i EMS 4000 betalingsterminalen, man betaler og tager sin billet med, da den skal anvendes ved udkørsel.

Kvittering for det betalte kan udskrives fra EMS 4000 betalingsterminalen.

Man kan betale med kreditkort, med de nye NFC-kort og optionelt med mobilen.

Optionelt kan også betales med kontanter i både dansk valuta og 1 udenlandsk.

Byttepenge er i danske mønter.

Ved udkørsel indlæses den betalte billet i EXT- udkørselsterminalen og når betalingen er verificeret, "sluges" billetten, bommen åbner for udkørsel og lukker automatisk efter passage.

Abonnenter og andre kortholdere kan køre frit ind og ud via de indbyggede læsere i hhv. ind- og udkørselsterminaler.

Ugyldige, udløbne eller slettede kort "sluges" af udkørselsterminalen og udgang gives ikke.

Billetter, der er beskadigede for meget - eller er ugyldige vil ikke kunne give udgang og gæsten må henvende sig til personalet og betale for en ny billet ("tabt billet").

Personalet kan validere en gyldig billet fra indkørselsterminalen via en off-line validator, der læser billetten og forsyner denne med en strejkode, der giver fri udkørsel - eller en strejkode, der giver rabat på opholdet.

Ved fri udkørsel skal gæsten ikke til betalingsterminalen, men blot indlæse billetten i udkørselsterminalen, der "sluger" denne.

Ved rabat for opholdet, skal gæsten indlæse billetten i EMS 4000 betalingsterminalen, hvor rabatten udregnes, gæsten betaler, får sin kvittering, tager billetten med og indlæser den i udkørselsterminalen, hvor den "sluges".

Man kan også, via validatoren, have tomme og blanke billetter liggende, hvorpå man kan udskrive en billet med strejkode for fri udkørsel, hvilket anvendes for gæster, leverandører, ser-vicefolk, renovation, hjemmehjælpere, politi, personale, beboere m.v., der ikke skal betale for opholdet.

Hver validator udskriver en strejkode (for fri udkørsel eller rabat for ophold) - og denne strejkode er forsynet med et 2-cifret kontrolnummer samt karakterer for hhv. dato, tid, billetnr. m.v.

Dette betyder at softwaren i systemet, placeret på den centrale serverbox, ved nøjagtigt hvilken validator, der har udstedt billetten og systemet kan således fakturere den pågældende kunde for de beløb, der er givet ved fri udkørsel (fuld betaling for ophold) eller de billetter, der har fået rabat (og gæsterne dermed har betalt mindre for opholdet).

Hver kunde (butik, hotel m.v.) kan have en eller flere validatorer, der har det samme kontrolnummer for alle de validatorer, der er opstillede hos den pågældende, enkelte kunde.

Tællesystemer med skilte og trafiklys m.v. fuldender systemet og gør det brugervenligt.

Produktoversigt

ENT Indkørselsterminaler

- * Lokal computer
- * Lokal ethernetswitch
- * Display i farver
- * Billetpriener for fan-foldede termobilletter med strekkode og/eller RFID
- * Hybrid motorlæser for billetter og kort med strekkode og/eller RFID
- * Variable højder på 110, 130, 150 eller 170 cm
- * Bredde : 260 mm
- * Dybde : 275 mm
- * Fundamentplade
- * Udendørs pakke med termostatstyret varme

Options :

- * LED-illuminering
- * Intercom



EXT Udkørselsterminaler

- * Lokal computer
- * Lokal ethernetswitch
- * Display i farver
- * Hybrid motorlæser for billetter og kort med strekkode og/eller RFID
- * Variable højder på 110, 130, 150 eller 170 cm
- * Bredde : 260 mm
- * Dybde : 275 mm
- * Fundamentplade
- * Udendørs pakke med termostatstyret varme

Options :

- * LED-illuminering
- * Intercom



og eventuelt



Kreditkort-
betaling
med ind-
bygget
NAYAX-
terminal

IND- og/eller UD terminal

Med møntenhed
for enten mønt
eller for polet -
eller med en
RFID-læser
(off-line eller
on-line)



Terminal i
samme design
som hhv. ind-
og udkørsels-
terminaler og
standere
for auto-
camperplads,
byggemarked,
små P-anlæg
m.v.



Med display,
udendørs pakke
med termostat-
styret varmelegeme
samt control-unit.
Samme højder, bredde og dybde som de "normale"
ind- og udkørselsterminaler.
Kan leveres med møntenhed for adgang
og/eller udgang med mønt/polet.
Kan leveres med RFID-læser for adgang
og/eller udgang.

TRAFIKLYS

Med LED-teknologi.

Rød og grøn lampe i
kabiner af stærkt ABS-plast.
Kabinets diameter 170 mm.

Placerede på en stander i
rustfrit stål med børstet,
mat finish, længde 470 mm.

Lamperne kan begge drejes 180°.

Lampernes diameter 125 mm.
Hele enheden er 210 mm dyb.

Standeren er til vægophæng.
Optionelt kan leveres en stander til
nedstøbning eller fastboltning.



**EMS 4000 Betalings - og
uploadterminaler
for parkeringsanlæg og
for autocamperparkering**

- * Lokal computer
- * Lokal ethernetswitch
- * Stort, klart baggrundsbelyst display i farver (ikke touch)
- * 8 stk. vandalsikre taster
- * Kreditkortlæser
- * PIN-kode tastatur
- * Thermo kvitteringsprinter for tyndt papir i stor rulle
- * Hybrid motorlæser for billetter og kort med stregkode og/eller RFID
- * Udfaldsskuffe for kort, billetter, kvitteringer, vouchers og mønter (for terminaler med kontantbetalinger)

Standard options :

- * 10,4" farve TFT touchskærm i stedet for display og taster
- * Billetprinter i stedet for kvitteringsprinter for billetter med stregkode og/eller RFID
- * Modul for betalinger med NFC-kort
- * Modul for mobilbetaling
- * Udendørs pakke med thermostatstyret varmelegeme (terminalen skal dog stå under tag - helst i et skur med dør)

Andre options :

- * LED-illuminering
 - * Intercom
 - * Overdel med illumineret skilt
 - * Underdel
 - * Plastkortdispenser
 - * Kontantbetalinger med mønter og sedler
 - * Bytte- og veksepenge funktioner
 - * Ekstra mønt-/poletdispenser
 - * Læg penge på billet og kort med RFID
- o.m.a.*

**VALIDATOR, off-line
Kun for billetter
med stregkode**

Kan validere en indkørselsbillet med en ny stregkode, der kan give fri udkørsel.



Den kan også lave en stregkode, der giver rabat for P-opholdet - og den kan udprinte en helt tom billet med en stregkode, så den kan give fri udkørsel - og dermed kan validatoren placeres overalt, hvor man har behov for denne.

VEKSELAUTOMATER



Forskellige designs med forskellige features og med forskellige options :

- * Seddel til mønt/polet
- * mønt til polet
- * Brugerkort med debitering af kundekonto
- * Kan have relæ-åbning af dør
- * Inden- eller udendørs placering
- * Væghængt eller indbygget

**Kabinettets
dimensioner :**

Højde 1.140 mm
Bredde 513 mm
Dybde : 393 mm

Underdel :
500 x 513 x 393 mm
250 x 513 x 393 mm

Overdel : 260 x 513 x 393 mm

Farve kabinet : TIGER P7

Farve frontlåde : Sparkling Silver New



RFID-læser
Kontaktløs RFID-læser for adgang til diverse områder og lokaliteter. Kan være off-line eller være en del af terminal-netværket i on-line. Lille, robust enhed med stort baggrundsbelyst display og med 3 kontaktløse taster under display'et for diverse applikationer. Kabinettet af ABS-plast er stærkt, men ikke vandalsikkert - og det anbefales at enheden kun er placeret indendørs.



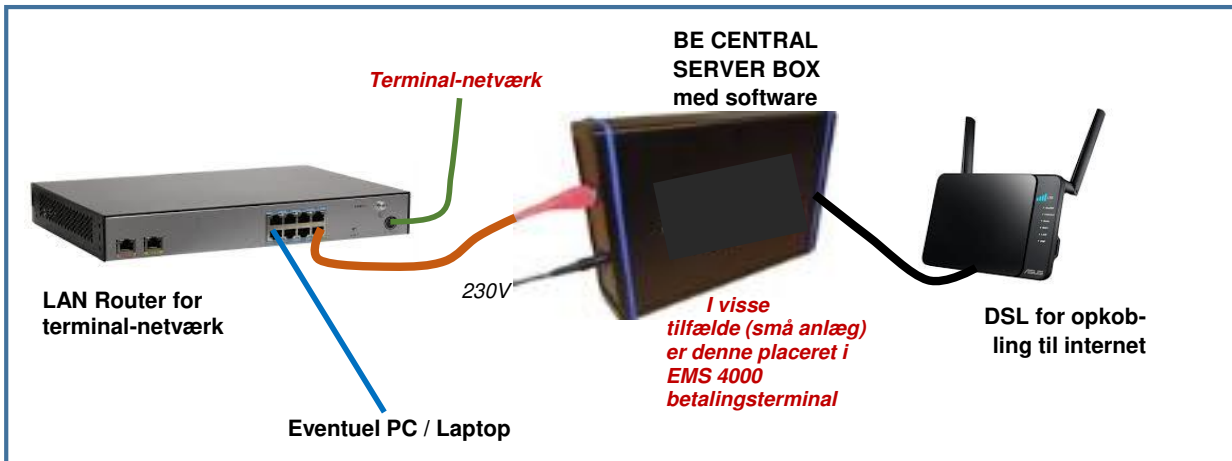
BOMSYSTEMER

DKC leverer bomme til ethvert formål - altid afhængig af opgavens art, og er dermed altid en 100% kundespecifik enhed, der opfylder det aktuelle behov. Billedet af denne bom er blot en af de mange typer. Bommene er i smukt design, robuste og vejrbestandige - og alle med et utal af kontrol- og sikkerhedsudstyr samt betjeningsmuligheder.

Bomarme / Hastighed m.v.

Bomarme leveres i længder fra 2 til 4 meter som standard, når det gælder parkeringsanlæg samt for ind-/udkørsler til/fra en camping-plads eller autocamperparkering. DKC kan levere bomme med længere arme for andre formål og andre behov. Hastigheder er afhængig af type, længde af bomarm m.v.

Standard opbygning af parkeringsssystem i netværk



Diverse softwarepakker



EMS ENTRY COM

Rapport- og statistiksoftware med rapporter for bl.a.:

- * Omsætning
- * Adgangskort
- * Antal billetter m.v.



WEB INTERFACE

Gør det muligt - remote - at overvåge kontrollere og styre terminalernes mange

funktioner status parametre

og man ændre alle disse, når det er nødvendigt.

EMS ENTRY COM softwaren er placeret på en såkaldt BE Central Server, som kan sidde i en enlig EMS 4000 betalingsterminal - eller i et teknikum, hvis der er flere betalingsterminaler. EMS ENTRY COM kan sende data til en PC for videre bearbejdning.

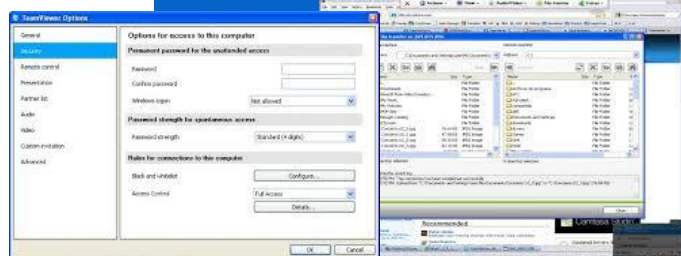
WEB-interface er placeret i betalingsterminalerne, så man kan diagnosticere eventuelle fejl eller ændre tekster, ændre priser for betalinger o.m.a. på disse terminaler.

TEAM VIEWER gør det muligt at gå ind i den centrale server og i PC-enheder med et password og dermed kan se om terminaler, computere og andre enheder har en operationel fejl, en softwarefejl eller andre ting, der kan ordnes, serviceres, opdateres, ændres m.v. fra teknisk hold et helt andet sted på jorden, end hvor udstyret er placeret.

KUNDESPECIFIKKE SOFTWAREPAKKER
Alle mulige løsninger for enhver kundes behov kan laves af vore dygtige EDB-folk.

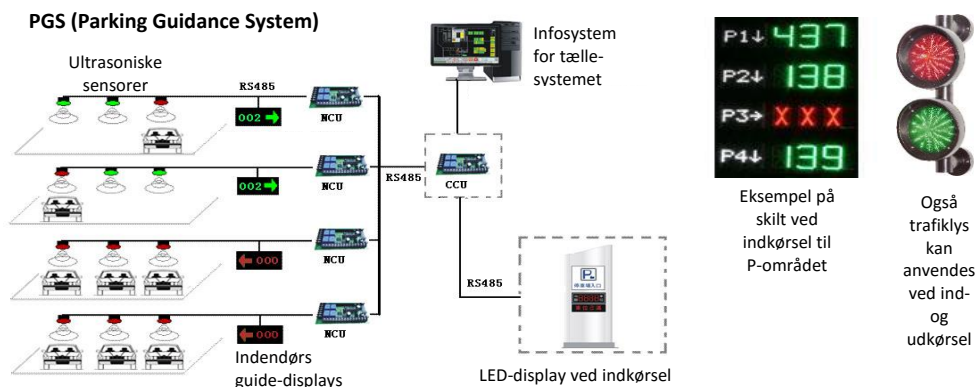


Team Viewer



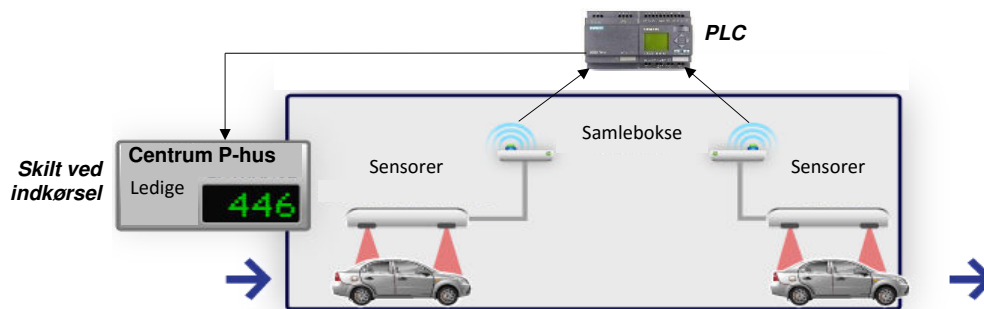
Tællesystemer

Tællesystem med guide helt hen til en ledig P-bås



Denne systemløsning guider en bilist helt frem til en ledig parkeringsplads - og systemet kan optimeres, så det kan vise og guide bilisterne til et ledigt P-område allerede langt væk fra dette område. Over hver bås er der LED-indikatorer, der viser om en plads er ledig eller optaget. Skilte/displays ved indkørsel til P-området og ved hver etage/sektion viser og guider bilisten hele vejen. Store skilte på veje og gader med let læselige displays guider bilister gennem byen til et ledigt P-område. Disse systemer er normalt med lokale centraler for hver etage/sektion - med kommunikation til en server, som kan have skærm, tastatur og mus - og evt. et PC-netværk. Den centrale server (eller PC) har inputs fra de lokale centraler og outputs til skilte og evt. trafiklys.

Traditionelt tællesystem for ind- og udkørsler med skilt ved indkørsler



Denne systemløsning har tællepunkter ved indkørsel til selve P-området og viser antal ledige pladser på et skilt med et eller flere displays (afhængig af antal sektioner/etager i P-området). Tællepunkter kan også etableres på hver etage/i hver sektion, hvor et skilt med diverse former for display viser både antal ledige pladser og eventuelt viser med en grøn pil eller et rødt kryds om der er ledigt eller optaget - samt i hvad retning bilisten skal køre. I disse systemer styres systemet generelt af en PLC med inputs fra tællepunkter og disses sensorer og med outputs til skilte og eventuelt til trafiklys.

Uafhængige tællesystemer i forbindelse med parkeringsanlæg gør det hurtigere og lettere at finde et ledigt parkeringsområde eller en ledig P-bås - og der er samtidig totalt overblik over belægningsgrad, antal tomme pladser her og nu og meget mere.

Altsammen til stor og værdifuld hjælp for administrationen - og sparer bilisterne tid med at søge efter en ledig plads.

Og med besparelse i tid - og dermed kørsel - spares der også på miljøet, idet der bruges mindre brændstof i bilerne - og parkeringsområdet bliver mindre belastet med bil-os.

BILLIGT, KUNDEBETALT PARKERINGSYSTEM

Ved f.eks. små butikcentre,
banker, lægecentre, apoteker m.v.



Man trækker en billet med strejkode i ENT-terminalen.

Ved udkørsel indlæses denne i EXT-terminalen, hvorefter man indlæser sit kreditkort, beløb for opholdet vises i displayet, man siger OK, og beløbet trækkes på ens kreditkort (Visa eller MasterCard).

Kvittering gives ikke.

Tilhørende bom(me) for ind- og/eller udkørsel.

Med denne løsning sparer man tid med et finde en betalings-terminal (som også er dyr i anskaffelse) - man kan køre direkte til udkørsel.

Terminalerne styres via en LAN Router, der er forbundet til en BE Central Server Box med internetopkobling.

PARKERINGSYSTEM

For boligområder, virksomheder,
byggemarkeder m.v. hvor der ikke er
direkte betaling for P-opholdet.



Ind- og/eller udkørselsterminal med

- A) Betaling med polet/mønt
- B) RFID-kortlæser (kontaktløs)

Tilhørende bom(me) for ind- og/eller udkørsel.

Med denne løsning betaler gæsten med en mønt eller en polet, udleveret i forretning eller andet sted - eller indlæser sit kort ved ind- og/eller udkørsel.

Betaling for brug med kort kan være indirekte, idet man kan inddrage betaling i administration og ved udlevering af kortet, hvis dette ønskes.

Kortlæsere er stand-alone (for betaling) eller er i netnetværk (for RFID-læsere) med en BE Central Server og en LAN Router for terminalnetværk.

PARKERINGSYSTEM

For f.eks. hoteller uden direkte betaling for P-opholdet.
Betaling for dette kan ske i forbindelse med betaling for værelse.



Her trækkes en billet med strejkode - og denne kan valideres til en fri udkørsel i receptionen via en såkaldt VALIDATOR.

Herefter indlæses billetten i EXT udkørselsterminalen, som "sluger" denne og man kan køre ud.

Tilhørende bomme for ind- og udkørsel, åbner og lukker automatisk.

Ind- og udkørselsterminaler er begge med kontaktløse RFID-læsere for kort med RFID og/eller strejkode.

Systemet styres med BE Central Server og en LAN Router for terminalnetværk.



DKC ApS
Vordingborgvej 415
DK-4690 Haslev

Telefon : + 45 5663 3511
info@dkcadgang.dk
www.dkcadgang.dk

Modulopbyggede systemer

Landsdækkende salg og service